Interreg Europe TenConnecT Innovative ways to maximize the intra-regional benefits of TEN-T corridors

Черговий захід із залучення зацікавлених сторін у рамках проєкту TenConnecT в Закарпатській ОДА



16–17 червня 2026 року в Ужгороді відбувся черговий захід із залучення регіональних зацікавлених сторін у рамках міжнародного проєкту TenConnecT, що реалізується за програмою Interreg Europe. Головною темою дводенної роботи стало обговорення розробленої версії Схеми планування території Закарпатської області, її узгодження з актуальними пріоритетами розвитку регіону та посилення взаємозв'язку просторового планування з транспортною доступністю і розвитком транс'європейської транспортної мережі TEN-T.

У заході взяли участь представникі регіональних та місцевих органів влади, експертного середовища, громадських організацій та інших зацікавлених сторін. Серед учасників — представники Закарпатської обласної державної адміністрації, зокрема Управління містобудування та архітектури, експерти Державного підприємства «ДІПРОМІСТО», які працюють над Схемою планування території області, представники Міжнародної Асоціації інституцій регіонального розвитку MAIPP, територіальних громад, громадських організацій та регіональні експерти. Захід став частиною системної роботи регіональної групи зацікавлених сторін проєкту TenConnecT, спрямованої на залучення ключових установ та експертів до формування майбутньої моделі просторового і транспортного розвитку Закарпаття.

Interreg Europe TenConnecT Innovative ways to maximize the intra-regional benefits of TEN-T corridors

Під час першого дня представники Управління містобудування та архітектури Закарпатської ОДА представили напрацьовану версію Схеми планування території Закарпатської області, її основні складові, принципи просторового планування та запропоновані напрямки територіального розвитку. Учасникам було представлено бачення розвитку інфраструктури, функціонального використання територій та ключових стратегічних напрямків розвитку області з урахуванням економічних, екологічних, транспортних і транскордонних чинників.



Особливу увагу було приділено транспортній складовій Схеми та її взаємозв'язку з європейськими коридорами TEN-T. Для Закарпатської області як прикордонного регіону питання транспортної доступності має стратегічне значення, оскільки розвиток автомобільних і залізничних сполучень, пунктів пропуску через державний кордон, туристичних маршрутів та інших видів мобільності безпосередньо впливає на подальшу інтеграцію регіону до європейського транспортного простору.

У рамках зустрічі також було представлено діяльність міжнародного проєкту TenConnecT та його підходи до підвищення внутрішньорегіональних переваг від розвитку коридорів TEN-T. Учасники обговорили, яким чином європейський досвід може бути врахований у процесах просторового та транспортного планування Закарпаття. Значна частина програми була побудована у форматі відкритої дискусії із зацікавленими сторонами. Представники територіальних громад, регіональних установ, громадських організацій та експертних груп мали можливість надати свої пропозиції до представленої Схеми, окреслити актуальні потреби територій та звернути увагу на питання, які потребують додаткового опрацювання.

Interreg Europe TenConnecT Innovative ways to maximize the intra-regional benefits of TEN-T corridors

Другого дня консультації були продовжені з акцентом на узгодження Схеми з реальними потребами та довгостроковими пріоритетами розвитку області. Окремо обговорювалися питання взаємодії із сусідніми регіонами та прикордонними територіями, оскільки ефективне просторове планування Закарпаття неможливе без урахування його унікального географічного положення та транскордонних зв'язків з країнами Європейського Союзу. За результатами дводенної роботи учасники позитивно оцінили представлену версію Схеми планування території Закарпатської області як основу для її подальшого доопрацювання. Визначено основні напрямки, які потребують уточнення, та сформовано пропозиції зацікавлених сторін щодо просторового розвитку, інфраструктури, транспортної доступності та регіональної взаємопов'язаності.



Одним із ключових результатів зустрічі стало підтвердження необхідності подальшого узгодження Схеми з територіальними громадами, регіональними інституціями та транскордонними партнерами. Учасники наголосили, що відкритий і партисипативний підхід має зберігатися на всіх наступних етапах доопрацювання документа. Захід також сприяв посиленню взаємодії між установами, які працюють у сфері містобудування, просторового планування, транспортної інфраструктури та регіонального розвитку, а також підвищенню обізнаності щодо можливостей проєкту TenConnecT для Закарпаття. Важливим напрямом подальшої роботи стане формування комплексного бачення, у якому просторове планування, автомобільна і залізнична інфраструктура, транскордонні переходи, туристичні маршрути, різні види сталої мобільності та зв'язки з коридорами TEN-T розглядатимуться як взаємопов'язані складові розвитку регіону.

За результатами зустрічі запропоновано продовжити консультаційний процес та провести наступний захід регіональної групи зацікавлених сторін після доопрацювання Схеми планування території Закарпатської області. Це дозволить представити оновлену версію документа, оцінити врахування отриманих пропозицій та забезпечити подальше узгодження із ключовими регіональними, місцевими та транскордонними партнерами.

Проєкт TenConnecT створює для Закарпаття можливість поєднати регіональне просторове планування з європейськими підходами до розвитку транспортної мережі та використати потенціал TEN-T для підвищення доступності територій, розвитку транскордонних зв'язків і більш глибокої інтеграції регіону до європейського транспортного простору.

Прес-центр Асоціації МАІРР