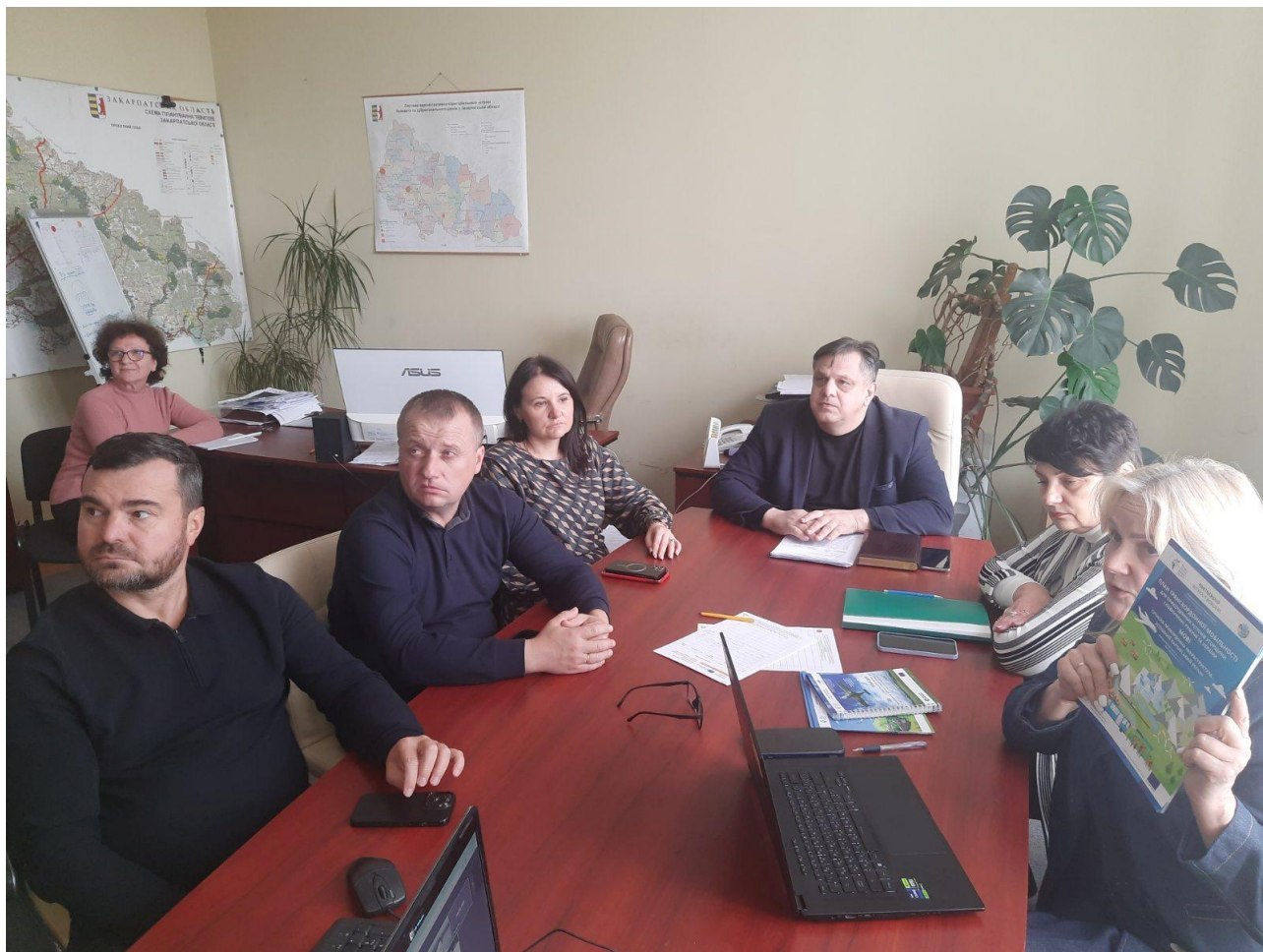


## Interreg Europe TenConnect Innovative ways to maximize the intra-regional benefits of TEN-T corridors

**Семінар заінтересованих сторін щодо розробки Схеми територіального планування Закарпатської області в межах проєкту TenConnect**



15 жовтня 2025 року Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку MAIPP та Департамент містобудування та архітектури Закарпатської обласної державної адміністрації (Україна) провели семінар для заінтересованих сторін, присвячений розробці Схеми територіального планування Закарпатської області. Цей семінар для заінтересованих сторін був організований у рамках **Першого циклу регіональних зустрічей груп заінтересованих сторін (РДЗС)** проєкту TenConnect.

З української сторони партнерами проєкту TenConnect є Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку MAIPP та Департамент містобудування та архітектури Закарпатської обласної державної адміністрації як асоційований орган політики.

Основними цілями цієї регіональної зустрічі зацікавлених сторін були:

- ознайомлення учасників із завданнями проєкту **TenConnect** та потенційними перевагами інтеграції регіону до мережі **TEN-T**;

Інноваційні способи максимізації внутрішньорегіональних переваг коридорів TEN-T (TenConnect)

Україна, Ужгород, 88008 Швабська, 71а, Асоціація «МАІРР»

Тел: +380993254990 E-mail: [associationiardi@gmail.com](mailto:associationiardi@gmail.com), Web: <https://iardi.org/tenconnect>

Номер проєкту: 03C0737



## Interreg Europe TenConnectT

### Innovative ways to maximize the intra-regional benefits of TEN-T corridors

- залучення місцевих і регіональних заінтересованих сторін до обговорення викликів і можливостей, пов'язаних із просторовим та інфраструктурним розвитком;
- сприяння спільній розробці регіональних планів дій, визначенню напрямів політики, партнерств та інноваційних транспортних рішень.

У семінарі взяли участь понад 40 учасників (в очному та онлайн-форматі) — представники органів регіональної та місцевої влади, архітектурно-планувальних установ, регіональних агенцій розвитку, професійних асоціацій, а також Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області. Серед учасників були головні архітектори та представники місцевих територіальних громад: Холмківської, Баранинської, Оноківської, Великодобронської, Чопської, Сюртівської, Середнянської, Перечинської, Тур'я-Реметівської, Дубринець-Малобережнської, Великобережнської, Костринської та Ставненської.

У програмі виступів:

- **Микола Пігуляк**, начальник Управління містобудування та архітектури Закарпатської ОДА — з доповіддю про пріоритети регіонального просторового планування та їх узгодженість із розвитком коридору TEN-T;
- **Наталія Носа-Пилипенко**, виконавчий директор МАІРР — з презентацією про цілі проєкту TenConnectT, транскордонні підходи та інноваційні інструменти для регіонального розвитку;
- **Роман Карпенко**, заступник керівника Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області — з доповіддю про покращення інфраструктури прикордонних територій та необхідність синхронізації планування з сусідніми країнами ЄС.

## Interreg Europe TenConnect Innovative ways to maximize the intra-regional benefits of TEN-T corridors



Продовженням семінару стали дві виїзні зустрічі 16–17 жовтня 2025 року в громадах Батьово та Петерфалва, які об'єднали представників місцевого самоврядування, мерів, депутатів і партнерів із прикордонних регіонів. Під час цих заходів учасники обговорювали місцеві наслідки розвитку транспортних коридорів TEN-T, перспективи створення логістичних вузлів, а також можливості спільного транскордонного планування інфраструктури.

Окрім сприяння впровадженню проекту TenConnect та демонстрації стратегічної важливості TEN-T для регіонального розвитку, відбулось обговорення поглиблення розуміння зацікавлених сторін місцевих проблем та можливостей. Представники спільнот, регіональних агентств та професійних асоціацій поділилися своїми поглядами на просторові обмеження, вузькі місця в інфраструктурі та екологічні проблеми вздовж основних транспортних осей. У ході цих діалогів учасники визначили пріоритетні галузі, які потребують цілеспрямованих техніко-економічних обґрунтувань, включаючи прикордонну інфраструктуру, логістичні центри та мультимодальні транспортні сполучення. Участь Служби відновлення та розвитку інфраструктури додало дискусії практичного вимірювання, пов'язавши зусилля щодо планування з поточними програмами відновлення інфраструктури. Зустрічі також стала майданчиком для сприяння спільному розробці регіональних планів дій, що визначають, як регіональні та місцеві органи можуть спільно підтримувати безперебійну та інклюзивну пов'язаність у рамках TEN-T. Особливу увагу було приділено транскордонній синхронізації ініціатив у сфері розвитку із сусідніми регіонами ЄС.

## Interreg Europe TenConnect Innovative ways to maximize the intra-regional benefits of TEN-T corridors

Обговорення сприяли глибшому розумінню місцевих потреб, просторових обмежень, екологічних викликів і вузьких місць у транспортній мережі. За результатами діалогу сторони визначили пріоритетні напрямки для техніко-економічних обґрунтувань, серед яких — розвиток прикордонної інфраструктури, створення логістичних центрів і мультимодальних сполучень. Участь Служби відновлення та розвитку інфраструктури надала обговоренням практичний вимір, пов'язавши стратегічне планування з поточними програмами відновлення доріг і мостів у регіоні.

Зустрічі стали також платформою для формування спільних регіональних планів дій, які допоможуть забезпечити безперервну, інклюзивну та екологічно збалансовану пов'язаність Закарпаття в межах TEN-T. Особливу увагу приділено транскордонній координації з регіонами ЄС, щоб забезпечити сумісність стандартів та взаємодоповнюваність інвестицій.

Аналітичні висновки, отримані під час зустрічей, буде інтегровано у перший проєкт Схеми територіального планування Закарпатської області, який стане основою для подальших рішень органів влади та партнерів.

Наступний цикл зустрічей із заінтересованими сторонами заплановано на листопад 2025 року, коли відбудеться презентація першого чорнового варіанту Схеми та обговорення пропозицій щодо її вдосконалення.

### **Прес-центр Асоціації МАІРР**