

Ознайомчий візит та семінар на пункт пропуску «Лужанка – Берегшугань» у рамках проекту Secure Borders



07-08 листопада 2025 року відбувся ознайомчий візит та семінар на українсько-угорському пункті пропуску «Лужанка – Берегшугань» за участі представників органів місцевого самоврядування, митних і прикордонних служб, партнерів та експертів міжнародного проекту «**Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні**» (*Secure Borders*, HUSKROUA/23/S/3.2/018). Захід організовано в рамках **Програми Interreg VI-A NEXT Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2021–2027** за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Метою проекту є вдосконалення прикордонного співробітництва між Україною та Угорщиною шляхом упровадження європейських стандартів управління кордонами, синхронізації роботи митних і прикордонних служб, модернізації пунктів пропуску та розвитку інфраструктури, що сприятиме скороченню часу проходження контролю й підвищенню рівня безпеки.

Партнери проекту

- **Головний партнер:** Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР» (Україна)
- **Партнер №1:** Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області (Україна)
- **Партнер №2:** Європейське об'єднання територіального співробітництва «ТІСА» (Угорщина)

Ознайомчий візит на КПП **Лужанка – Берегшугань** став черговим та останнім із візитів в ході практичної реалізації проекту, спрямованого на аналіз стану прикордонної інфраструктури, обмін досвідом та формування пропозицій для модернізації роботи пунктів пропуску.



Захід розпочався зустріччю у селі **Велика Бийгань** Великобийганської територіальної громади, у якій взяли участь: **Ганна Нодь**, голова Великобийганської селищної ради та предстаники даної громади, **Наталія Носа**, керівник проєкту Secure Borders, виконавча директорка Міжнародної асоціації інституцій регіонального розвитку МАІРР, **Микола Ясевич**, начальник відділу міжнародного співробітництва та інвестиційної роботи Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області; **Андреа Цап**, директорка Європейського об'єднання територіального співробітництва «ТИСА» (Угорщина), представники партнерських організацій, митних і прикордонних служб, експерти з питань транскордонного співробітництва.



Обговорення та основні питання візиту

Під час зустрічі в межах ознайомчого візиту **Наталія Носа**, керівниця проєкту Secure Borders і виконавча директорка Асоціації МАІРР, представила основні завдання проєкту та підкреслила, що пункт пропуску «**Лужанка – Берегшугань**» є одним із ключових елементів транскордонної інфраструктури між Україною та Угорщиною. Вона наголосила на необхідності комплексної модернізації даного КПП, інтеграції європейських стандартів в управлінні кордонами, підвищення безпеки та зменшення часу проходження контролю. За її словами, покращення логістики і пов'язаних сервісів на цьому напрямку буде мати безпосередній вплив на економічні можливості регіону та мобільність громадян.

Микола Ясевич, начальник відділу міжнародного співробітництва та інвестиційної роботи Служби відновлення та розвитку інфраструктури Закарпатської області, у своєму виступі детально зупинився на технічних аспектах реконструкції. Він озвучив план оновлення інженерних мереж, збільшення електричних потужностей, підключення до



централізованих систем водопостачання й каналізації, а також подальшу логістику майбутніх робіт. Він розповів про плани будівництва Берегівської об'їзної дороги, яка має зняти навантаження з населених пунктів та створити нову конфігурацію руху в зоні КПП. Він також наголосив на важливості скоординованої роботи з угорською стороною та можливості залучення фінансування через СЕФ для інфраструктурної частини проекту.

Ознайомчий візит на КПП «Лужанка – Берегшурень» засвідчив критичну потребу модернізації прикордонної інфраструктури. Учасники відзначили гострий дефіцит умов для безпечного руху пішоходів і велосипедистів з обох боків кордону: відсутність тротуарів, велодоріжок, бар'єрів та освітлення, а також занедбаний стан існуючої велосипедної смуги. Було наголошено, що інфраструктура поблизу КПП не відповідає сучасним стандартам безпеки, а темні ділянки дороги створюють ризики для людей, які перетинають кордон. Додатково були обговорені проблеми інженерних мереж: необхідність модернізації електропостачання, водогонів, каналізації та телекомунікацій. Заплановані рішення включають оновлення всіх комунікацій та інтеграцію їх у проєкт реконструкції.

В одному блоці з модернізацією КПП розглядаються й транспортно-логістичні зміни: будівництво Берегівської об'їзної дороги з окремою велосипедною смугою, що має з'єднати Лужанку, Астей та Берегово й водночас розвести пішохідний та вантажний рух. Реконструкція інфраструктурних елементів КПП фінансуватиметься через механізм Connecting Europe Facility (CEF), а адміністративні будівлі — з державного бюджету України. Підрядник ПБС вже розпочав підготовчі роботи, а основний етап має завершитися до кінця 2026 року, з повною реалізацією проєкту до липня 2027 року. Для підвищення якості технічних рішень запропоновано залучити європейських інженерів, зокрема для складних конструкцій і проєктування об'їзної дороги.

Ознайомчий візит та семінар на пункт пропуску «Лужанка – Берегшугань» підтвердив стратегічну важливість цього КПП для українсько-угорського транскордонного сполучення та розвитку транспортної і логістичної інфраструктури Закарпатської області. В ході візиту були виявлені критичні проблеми в організації руху пішоходів і велосипедистів, недостатнє освітлення та застаріла інженерна інфраструктура, що створює ризики для безпеки. Загалом, візит засвідчив високу готовність сторін до спільної роботи та створив основу для практичної реалізації запланованих заходів із модернізації пункту пропуску.

Прес-центр Асоціації МАІРР