

Ознайомчий візит та семінар на пункт пропуску Дзвінкове-Лоня у рамках проєкту Secure Borders



15-16 жовтня 2025 року відбувся ознайомчий візит та семінар на українсько-угорському пункті пропуску **Дзвінкове-Лоня** за участю представників митних і прикордонних органів, партнерів та експертів міжнародного проєкту **«Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні» (Secure Borders, HUSKROUA/23/S/3.2/018)**. Захід організовано в рамках Програми **Interreg VI-A NEXT Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2021–2027** за фінансової підтримки **Європейського Союзу**.

Метою проєкту є вдосконалення прикордонного співробітництва між Україною та Угорщиною шляхом упровадження європейських стандартів управління кордонами, синхронізації роботи митних і прикордонних служб, модернізації пунктів пропуску та впровадження сучасних технологічних рішень. Очікується, що реалізація ініціативи сприятиме скороченню часу проходження контрольних процедур, підвищенню рівня безпеки та наближенню українських пунктів пропуску до стандартів Європейського Союзу.

Партнери проєкту:

- **Головний партнер:** Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР» (Україна)
- **Партнер №1:** Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області (Україна)
- **Партнер №2:** Європейське об'єднання територіального співробітництва «ТИСА» (Угорщина)

Ознайомчий візит на КПП Дзвінкове–Лоня став черговим етапом реалізації практичних заходів проєкту, спрямованих на аналіз стану прикордонної інфраструктури, вивчення потреб місцевих громад та формування пропозицій щодо покращення ефективності роботи пунктів пропуску.





Захід розпочався зустріччю в селі **Батьове**, у якій взяли участь: **Дмитро Тараненко**, селищний голова Батівської селищної ради (Україна), **Ерне Надь**, голова громади Лоня (Угорщина), **Наталія Носа**, керівник проєкту Secure Borders, виконавча директорка Міжнародної асоціації інституцій регіонального розвитку (MAIPP), **Андреа Цап**, директорка Європейського об'єднання територіального співробітництва «ТИСА» (Угорщина), **Микола Ясевич**, начальник відділу міжнародного співробітництва та інвестиційної роботи Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області, а також представники митних і прикордонних служб, експерти з транскордонного співробітництва, місцевих органів влади та громадських організацій.

У своєму виступі **Наталія Носа** наголосила, що пункт пропуску **Дзвінкове–Лоня** є важливою ланкою у транспортній системі прикордонного регіону, адже саме тут відбувається активна взаємодія між прикордонними громадами. Вона підкреслила, що розвиток цього пункту пропуску має не лише інфраструктурне, а й соціально-економічне значення: «Наше завдання — не лише модернізувати пропускні пункти, а створити зручні, ефективні та безпечні умови для людей, які щодня перетинають кордон. Проєкт Secure Borders — це крок до більш інтегрованого європейського простору, де кордони не розділяють, а поєднують громади».

Дмитро Тараненко, селищний голова Батівської громади, наголосив на важливості тісної взаємодії між місцевими громадами та органами влади: «Для нас розвиток пункту пропуску Звінкове–Лоня — це не лише питання прикордонної та транспортної інфраструктури, це питання розвитку громади, створення нових можливостей для бізнесу, туризму та мешканців. Ми зацікавлені в тому, щоб прикордонний рух був зручним, а співпраця між нашими громадами — сталою та результативною».

Микола Ясевич, представник Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області, презентував бачення модернізації пункту пропуску та подальші кроки у розробці необхідної документації: «Наразі ведеться робота з аналізу технічного стану пункту пропуску та підготовки документації, яка дозволить розширити його пропускну спроможність. Йдеться про створення нових транспортних смуг для вантажного транспорту, пасажирських автобусів, удосконалення логістики руху, покращення умов для пішоходів і велосипедистів, збільшення часу роботи цього пункту з денного на цілодобовий. Ми прагнемо, щоб українська інфраструктура відповідала європейським стандартам. Він наголосив, що одним із ключових об'єктів, який потребує комплексного вирішення, є пункт пропуску **Дийда – Берегдароц**, що має з'єднати угорський автобан **M-3** з українською трасою **«Київ – Чоп» (М-06)**. Реалізація цього проєкту відкриє новий транспортно-логістичний коридор між Україною та ЄС, проте нині існують низка викликів, серед яких – затримка з будівництвом під'їзних доріг, невизначеність у питаннях фінансування української частини об'єкта, необхідність оновлення техніко-економічного обґрунтування, а також погодження технічних стандартів між сторонами. Вирішення цих питань має стратегічне значення не лише для розвитку прикордонної інфраструктури, але й для стимулювання регіональної економіки, транскордонної торгівлі та мобільності населення.

Ерне Надь, голова громади Лоня, зі свого боку відзначив ефективність транскордонної співпраці: «Ми раді бачити прогрес у нашій спільній роботі. Участь у цьому проєкті



дозволяє нам краще розуміти потреби наших партнерів з українського боку та планувати розвиток прикордонної інфраструктури з урахуванням інтересів обох громад. Разом із тим, для нашої громади існує значна проблема транспортного сполучення — відсутність мосту через річку Тиса суттєво обмежує мобільність мешканців і ускладнює доступ до регіональних центрів області Саболч-Сатмар-Берег. Це впливає не лише на щоденне життя людей, а й на економічні та соціальні можливості регіону».

Під час візиту сторони також обговорили можливості спільного благоустрою під'їзних доріг, покращення системи митного і прикордонного контролю, створення зон очікування для пішоходів і велосипедистів, а також перспективи цифровізації процесів перетину кордону.

Важливою частиною зустрічі стали обговорення прикладів європейських практик, зокрема організації руху мотоциклістів (байкерів) на пунктах пропуску. Учасники візиту дійшли згоди, що створення окремих смуг для мототранспорту та зон відпочинку значно підвищить комфорт та безпеку користувачів.

У селі Батьово (Берегівський район, Закарпатська область) українсько-угорська делегація відвідала будівництво технопарку «Батьово», який розглядається як перспективна інвестиційна платформа для створення транскордонного логістично-промислового хабу.

Завдяки стратегічному розташуванню — поблизу залізничного вузла Батьово та міжнародних пунктів пропуску Дзвінкове-Лоня, Дийда – Берегдароц і Лужанка – Берегшурань - територія має значний потенціал для розвитку індустріального парку, що об'єднає митно-складські, логістичні, виробничі та сервісні потужності. Технопарк «Батьово» - це ініціатива, що розглядається у межах розвитку прикордонної інфраструктури та логістичних можливостей Закарпаття, зокрема у контексті модернізації транспортних коридорів і підвищення економічної активності на українсько-угорському кордоні.

Ця ініціатива спрямована на: створення умов для розвитку експорту та залучення європейських інвесторів, спрощення логістики і підвищення ефективності вантажоперевезень, стимулювання місцевої економіки та створення нових робочих місць, підтримку цифровізації та впровадження «зелених» технологій у промисловості, інтеграцію з інфраструктурними проектами програми Interreg NEXT та розвиток Єврокоридору №5 (Трієст - Київ).

Ознайомчий візит та семінар на пункт пропуску Дзвінкове–Лоня став важливим кроком у реалізації проекту Secure Borders. Він сприяв зміцненню партнерських зв'язків між громадами України та Угорщини, окресленню конкретних напрямів для модернізації прикордонної інфраструктури та підвищення ефективності контролю. Учасники домовилися продовжити спільну роботу над розробкою технічних рішень і підготовкою стратегічних документів, які сприятимуть створенню безпечного, ефективного й сучасного кордону в українсько-угорському прикордонному регіоні.

Прес-центр Асоціації МАІРР