

Круглий стіл в Ужгороді «Безпечні кордони: Україна – Угорщина»



2 грудня 2025 року у готелі «Прага» (м. Ужгород) відбувся **круглий стіл у рамках проекту «Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні» (HUSKROUA/23/S/3.2/018)**. Круглий стіл організовано в рамках **Програми Interreg VI-A NEXT Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2021–2027** за фінансової підтримки Європейського Союзу. Захід об'єднав представників Державної митної служби України, Державної прикордонної служби України, Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Закарпатській області, а також міжнародних партнерів для обговорення результатів інспекційних візитів та стратегічних напрацювань щодо модернізації прикордонної інфраструктури.

Метою проекту є вдосконалення прикордонного співробітництва між Україною та Угорщиною шляхом упровадження європейських стандартів управління кордонами, синхронізації роботи митних і прикордонних служб, модернізації пунктів пропуску та впровадження сучасних технологічних рішень. Очікується, що реалізація ініціативи сприятиме скороченню часу проходження контрольних процедур, підвищенню рівня безпеки та наближенню українських пунктів пропуску до стандартів Європейського Союзу.

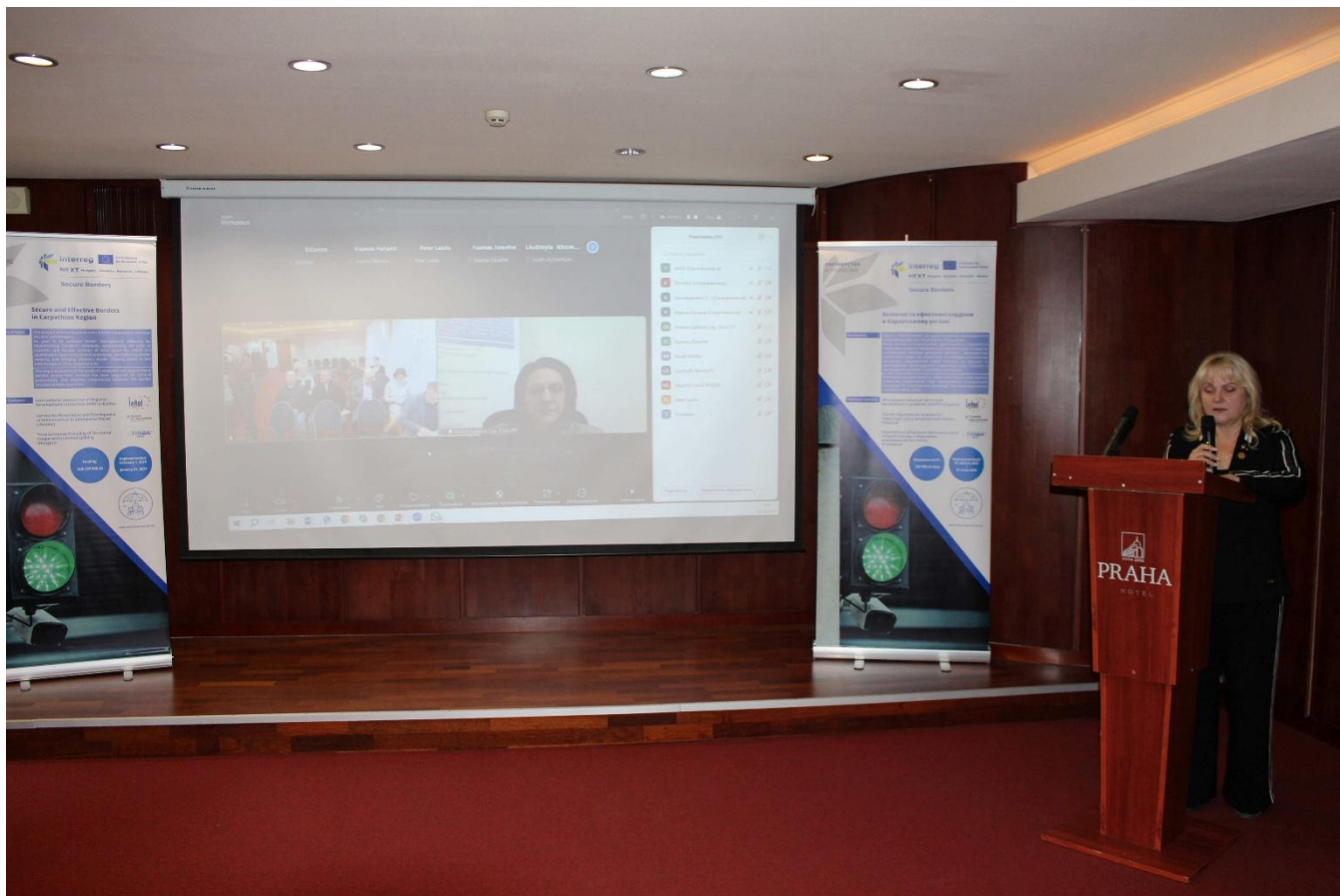
Партнери проекту:

- Головний партнер: Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР» (Україна)
- Партнер №1: Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області (Україна)
- Партнер №2: Європейське об'єднання територіального співробітництва «ТИСА» (Угорщина)

Метою круглого столу є представлення результатів інспекційних візитів до пунктів пропуску на українсько-угорській ділянці кордону, обговорення поточної ситуації з пропусковими операціями та презентація проектних напрацювань і стратегічних матеріалів щодо модернізації прикордонної інфраструктури, а також напрацювання в рамках проекту «Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні» та рекомендації щодо інфраструктурних покращень у прикордонних громадах.



Захід відкрили представники партнерських організацій проекту з України та Угорщини. Вони наголосили на важливості українсько-угорської співпраці у сфері прикордонної безпеки та розвитку інфраструктури, підкресливши, що модернізація пунктів пропуску є ключовим чинником для економічного та соціального розвитку прикордонних громад.



Під час презентації проекту **Наталія Носа**, виконавчий директор Асоціації МАІРР, представила завдання та результати проекту, акцентуючи увагу на інспекційних візитах до пунктів пропуску та рекомендаціях щодо їх модернізації. **Андреа Цап**, директор EGTC «Тиса» (онлайн), розповіла про угорський досвід у сфері прикордонної співпраці та можливості інтеграції українських та угорських стратегій. **Микола Ясевич**, представник Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Закарпатській області, презентував практичні пропозиції щодо реконструкції та розбудови пунктів пропуску на українсько-угорському кордоні.

В ході тематичних доповідей **Микола Погиба** (відділ нормативного забезпечення прикордонного контролю УОПК) представив концепцію «Спільних пунктів пропуску», яка передбачає інтеграцію процедур прикордонного та митного контролю для зменшення часу очікування. **Людмила Козловська**, експерт проекту, презентувала структуру та матеріали стратегічного документа з розвитку прикордонної інфраструктури, що включає дорожню карту модернізації та інвестиційні пріоритети.

Окремо було підкреслено **необхідність створення спеціальної смуги для руху мотоциклів** на пунктах пропуску. Це дозволить підвищити безпеку дорожнього руху, зменшити ризики аварійних



ситуацій та забезпечити більш швидке проходження кордону для власників двоколісного транспорту. Також учасники круглого столу наголосили на важливості облаштування укриттів від непогоди для мотоциклістів, які змушені очікувати у чергах, що сприятиме комфортним умовам перетину кордону.

Ще однією важливою рекомендацією стало **припинення застосування паперових контрольних талончиків для пасажирів** на українській стороні пунктів пропуску. Перехід на цифрові рішення дозволить оптимізувати процеси контролю, зменшити бюрократичне навантаження та скоротити час очікування, наближаючи роботу українських КПП до сучасних європейських стандартів.

Під час дискусії учасники круглого столу та інші експерти з України та Угорщини обговорили питання щодо цифровізації прикордонних процесів, впровадження систем моніторингу та екологічних аспектів розвитку інфраструктури.

Другою частиною заходу стали виїзні візити до ключових інфраструктурних об'єктів, де учасники продовжили спільні дискусії та відвідали:

- **Приватне акціонерне товариство «Єврокар»** (с. Соломоново). ПрАТ «Єврокар» — офіційний виробник автомобілів марки Škoda в Україні, що входить до групи компаній «Атолл Холдінг». Завод був заснований у 2000 році та є одним із найбільших виробників легкових автомобілів у країні. Його виробничі потужності становлять до 80 тис. автомобілів на рік (30 тис. у форматі SKD-складання та 50 тис. у форматі CKD-виробництва). Підприємство має власний залізничний термінал, де з'єднуються європейська залізнична колія (1435 мм) та колія країн СНД (1520 мм), що забезпечує транспортування продукції до країн ЄС і СНД. Учасники круглого столу ознайомилися з процесами складання автомобілів, системою контролю якості та обговорили можливості використання промислових потужностей заводу для підтримки прикордонної інфраструктури, зокрема у сфері логістики та транспортних коридорів.
- **Товариство з обмеженою відповідальністю «Пакобо»** (с. Сюрте). ТОВ «Пакобо» — українська експедиторська та логістична компанія, заснована у 1991 році, яка спеціалізується на організації перевезень вантажів залізничним та автомобільним транспортом по території країн СНД та Європи. Основний вид діяльності — допоміжна діяльність у сфері транспорту, а також неспеціалізована оптова торгівля та послуги вантажного автомобільного транспорту. Компанія має власний перевантажувальний термінал залізниці із європейською колією та колією країн СНД, що дозволяє ефективно здійснювати перевалку вантажів між різними транспортними системами. Логістичний комплекс у с. Сюрте забезпечує зберігання, перевалку та митно-брокерські послуги, що робить його важливим елементом прикордонної інфраструктури.

Захід став частиною серії українсько-угорських круглих столів, які продовжаться 3–4 грудня 2025 року в Угорщині. Делегації двох країн обговорюватимуть подальші кроки у сфері розвитку безпечних та ефективних кордонів, а також інтеграцію стратегічних документів у практичну діяльність.

Прес-центр Асоціації МАІРР