

Міжнародний круглий стіл проєкту Secure Borders у м. Ніредьгаза



17-18 червня 2026 року в місті Ніредьгаза (Угорщина) відбувся міжнародний круглий стіл у рамках проєкту Secure Borders «Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні», організований у рамках реалізації проєкту HUSKROUA/23/S/3.2/018 за фінансової підтримки Європейського Союзу Програми Interreg VI-A NEXT Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2021–2027. Захід проходив у будівлі повіту Саболч-Сатмар-Берег і об'єднав представників органів державної влади, місцевого самоврядування, експертного середовища, міжнародних організацій та профільних установ України та Угорщини.

Проєкт «Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні» спрямований на посилення інституційної спроможності органів влади у сфері управління кордонами, розвиток прикордонної інфраструктури, а також покращення безпеки та пропускної спроможності пунктів пропуску між Україною та країнами Європейського Союзу.

Серед ключових завдань проєкту є розвиток транспортної та прикордонної інфраструктури, гармонізація стратегічного та просторового планування прикордонних територій, підвищення ефективності функціонування пунктів пропуску, зміцнення транскордонного співробітництва між Україною та Угорщиною, обмін досвідом та кращими практиками у сфері управління кордонами.

У рамках реалізації проєкту вже було проведено низку заходів, спрямованих на аналіз поточного стану прикордонної інфраструктури та напрацювання спільних рішень. Зокрема, відбулися ознайомчі візити українських та угорських експертів до ключових пунктів пропуску на українсько-угорському кордоні, робочі зустрічі з представниками митних та прикордонних служб, попередні круглі столи за участі органів влади та експертного середовища, обговорення проблемних питань функціонування пунктів пропуску, включаючи навантаження, інфраструктурні обмеження та потребу у модернізації. Ці заходи стали основою для підготовки аналітичних матеріалів та формування спільного бачення розвитку прикордонної інфраструктури.



Українську делегацію представили фахівці у сфері регіонального розвитку, містобудування, інфраструктури та митної політики. Участь у заході взяли представники Закарпатської обласної державної адміністрації, Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області, Державної митної служби України, а також експерти Міжнародної асоціації інституцій регіонального розвитку.

З вітальними словами до учасників звернулися представники угорської сторони, ЄОТС ТИСА та українських партнерських організацій, які наголосили на стратегічному значенні розвитку ефективних і безпечних кордонів для економічного зростання та регіональної інтеграції.

Оскар Шестак — голова загальних зборів повіту Саболч-Сатмар-Берег та ЄОТС ТИСА, наголосив на стратегічній важливості транскордонного співробітництва для розвитку



прикордонних регіонів. Він підкреслив роль ЄОТС ТИСА як ефективної партнерської організації для реалізації спільних проєктів між Україною та Угорщиною, зокрема у сфері розвитку інфраструктури, економіки та безпеки кордонів. Окрему увагу було приділено необхідності узгоджених дій у плануванні територій та модернізації пунктів пропуску.

Наталія Носа — виконавча директорка Асоціації «МАІРР», акцентувала увагу на ролі експертного середовища у формуванні якісних рішень для розвитку прикордонної інфраструктури. Вона підкреслила значення проєкту як платформи для обміну досвідом, аналітики та вироблення практичних рекомендацій. Також було відзначено важливість залучення міжнародної технічної допомоги для реалізації інфраструктурних ініціатив.

Сньозик Юрій — представник Закарпатської митниці, у своєму вітальному слові наголосив на важливості ефективної взаємодії між митними органами та регіональними і міжнародними партнерами у контексті розвитку прикордонної інфраструктури. Він підкреслив, що Закарпатська митниця відіграє ключову роль у забезпеченні прозорого та швидкого переміщення товарів і осіб через кордон, що є особливо актуальним в умовах активізації транскордонного співробітництва.

Окрему увагу було приділено необхідності модернізації пунктів пропуску, впровадженню цифрових рішень та спрощенню митних процедур відповідно до європейських стандартів. За його словами, такі заходи сприятимуть підвищенню інвестиційної привабливості регіону, розвитку логістичних маршрутів та зміцненню економічних зв'язків між Україною та країнами Європейського Союзу. Висловив готовність до подальшої співпраці в межах спільних проєктів та ініціатив, спрямованих на розвиток прикордонних територій і підвищення ефективності митної інфраструктури.

Пігуляк Микола — начальник Управління містобудування та архітектури Закарпатської обласної державної адміністрації, у своєму виступі звернув увагу на важливість інтеграції просторового планування з розвитком прикордонної інфраструктури. Було підкреслено необхідність врахування стратегічних транспортних коридорів, формування нових пунктів пропуску та узгодження містобудівної документації з міжнародними партнерами.

Сабоне Цап Андреа — директорка ЄОТС ТИСА, у своєму виступі відзначила ключову роль ЄОТС ТИСА у координації транскордонних ініціатив та реалізації спільних проєктів. Вона наголосила на важливості системного підходу до розвитку прикордонних територій, а також підкреслила значення партнерства, довіри та спільного планування для досягнення сталих результатів у регіоні.

Було представлено ключові напрями у рамках тематичних виступів.

Коша Тімеа — начальниця Відділу грантів та проєктів Апарату Самоврядування області Саболч-Сатмар-Берег. У своїй презентації доповідачка представила План регіонального розвитку області Саболч-Сатмар-Берег, зосередивши увагу на пріоритетах економічного зростання, розвитку прикордонної інфраструктури, транспортної доступності та посилення транскордонної співпраці. Було наголошено на важливості інтеграції регіональних стратегій із європейськими політиками розвитку.



Любак Тетяна — головний архітектор-розробник, ДП «ДІПРОМІСТО» (м. Київ). Було представлено План просторового розвитку Закарпатської області, який визначає функціональне зонування територій, розвиток транспортних коридорів та прикордонної інфраструктури. Особливу увагу приділено узгодженню просторового планування з міжнародними транспортними напрямками та пунктами пропуску.

Шандор Като — директор FETIVIZIG. У виступі було висвітлено питання управління водними ресурсами та інфраструктурою у прикордонному регіоні, зокрема в контексті забезпечення екологічної безпеки та розвитку територій уздовж річкових басейнів. Підкреслено важливість транскордонної координації у сфері водного господарства.

Рашківська Катерина — головний архітектор, ДП «ДІПРОМІСТО» (м. Київ). Доповідачка зосередила увагу на практичних аспектах реалізації містобудівної документації, зокрема на інтеграції локальних планів розвитку з регіональними стратегіями та необхідності врахування прикордонної специфіки при плануванні територій.

Вереш Еміл — директор компанії Nyír Inno Spin Kft. У виступі було представлено інноваційні підходи до розвитку регіональної економіки, включаючи підтримку підприємництва, глобальних міжнародних транспортних коридорів та зокрема 5-го транспортного коридору, впровадження інновацій як драйверів економічного зростання прикордонних територій.

Бабинець Володимир — заступник начальника Управління та архітектури Закарпатської ОДА. Доповідач окреслив стратегічні пріоритети розвитку Закарпатської області у сфері містобудування, зокрема модернізацію прикордонної інфраструктури, розвиток транспортних коридорів та необхідність відкриття нових пунктів пропуску для зменшення навантаження на існуючі.

У рамках заходу також відбулася презентація експертної групи Асоціації «МАІРР», під час якої було представлено аналітичні напрацювання та практичні підходи до розвитку прикордонної інфраструктури.

Притула Христіна - доктор економічних наук, завідувач сектору транскордонного співробітництва, державна установа «Інститут регіональних досліджень» Національної академії наук України, представила результати експертного аналізу поточного стану функціонування пунктів пропуску на українсько-угорському кордоні. У виступі було акцентовано увагу на ключових викликах, зокрема перевантаженні інфраструктури, необхідності цифровізації процесів та впровадженні сучасних підходів до управління потоками.

Яцкевич Микола, представник Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області, окреслив пріоритетні напрями модернізації транспортної інфраструктури в прикордонному регіоні. Було підкреслено важливість розвитку під'їзних шляхів до пунктів пропуску, покращення логістичних рішень та інтеграції регіональної інфраструктури до європейської транспортної мережі.

У рамках тематичних виступів було представлено такі ключові напрями:



1. Стратегічне та просторове планування.

Було презентовано План регіонального розвитку повіту Саболч-Сатмар-Берег та План просторового розвитку Закарпатської області. Учасники обговорили необхідність узгодження стратегічних документів по обидва боки кордону для забезпечення збалансованого розвитку прикордонних територій.

2. Розвиток транспортної інфраструктури.

Окрема увага була приділена інтеграції транспортних мереж, зокрема покращенню сполучення між угорськими автомагістралями та українськими міжнародними трасами. Обговорювалися перспективи розвитку нових пунктів пропуску та модернізації існуючих.

3. Функціонування пунктів пропуску.

Учасники проаналізували актуальні проблеми роботи пунктів пропуску, включаючи перевантаження, недостатню пропускну спроможність та потребу в цифровізації процесів. Було наголошено на необхідності впровадження сучасних технологій управління потоками.

4. Інституційна співпраця та координація.

Виступаючі підкреслили важливість посилення координації між органами влади України та Угорщини, а також залучення міжнародних партнерів до реалізації інфраструктурних проєктів.

Участь української делегації у заході сприяла обміну досвідом між українськими та угорськими партнерами, узгодженню підходів до розвитку прикордонної інфраструктури, напрацюванню спільних рішень щодо підвищення ефективності роботи кордонів та зміцненню партнерських зв'язків у межах транскордонного співробітництва.

Захід став важливою платформою для формування спільного бачення розвитку Карпатського регіону як простору безпечного, ефективного та інтегрованого кордону.

Прес-центр Асоціації МАІРР