

Круглі столи «Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні» відбулися у містах Кішварда та Ньїредьгаза



9–10 березня 2026 року у містах Кішварда та Ньїредьгаза (Угорщина) відбулися круглі столи в рамках міжнародного проєкту **«Безпечні та ефективні кордони в Карпатському регіоні» (Secure Borders, HUSKROUA/23/S/3.2/018)**. Захід організовано **Європейським об'єднанням територіального співробітництва з обмеженою відповідальністю «ТИСА»** у партнерстві з українськими інституціями.

Проєкт реалізується за фінансової підтримки **Програми Interreg VI-A NEXT Угорщина–Словаччина–Румунія–Україна 2021–2027** та спрямований на розвиток прикордонної інфраструктури, підвищення ефективності управління кордонами та зміцнення транскордонного співробітництва між Україною та країнами Європейського Союзу.

Партнерами проєкту є: Головний партнер: Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР» (Україна), партнер №1: Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області (Україна), партнер №2: Європейське об'єднання територіального співробітництва з обмеженою відповідальністю «ТИСА» (Угорщина).

У роботі форуму взяли участь представники органів державної влади та місцевого самоврядування України й Угорщини, митних і прикордонних служб, експерти з розвитку інфраструктури, представники регіональних установ та міжнародних організацій. Серед учасників – представники Державної митної служби України, Служби відновлення та



розвитку інфраструктури у Закарпатській області, а також Міжнародної асоціації інституцій регіонального розвитку (MAIPP).

Основною метою круглого столу стало представлення результатів ознайомчих візитів до пунктів пропуску на українсько-угорській ділянці кордону, проведених у рамках проєкту, аналіз поточної ситуації у сфері прикордонної інфраструктури та обговорення перспектив її модернізації.

Окрему увагу учасники приділили питанням:

- розвитку прикордонної інфраструктури та підвищення пропускної спроможності пунктів пропуску;
- підготовки стратегічного документу **Secure Borders CBC Strategic Plan**;
- розвитку цифрових інформаційних систем митного контролю;
- взаємного ознайомлення з планами розвитку прикордонної інфраструктури з обох сторін кордону;
- розвитку міжнародного авіаційного пасажирського сполучення та використання потенціалу регіональних аеродромів.

У межах реалізації проєкту представники профільних установ, експертних організацій та місцевих громад уже здійснили ознайомчі візити до всіх українсько-угорських пунктів пропуску. Це дозволило сформувати ефективну мережу співпраці між органами влади, прикордонними службами, експертами та керівниками прикордонних громад, а також забезпечити регулярний обмін інформацією щодо потреб модернізації інфраструктури.

Основна частина круглого столу відбулася 10 березня 2026 року у будівлі обласної ради повіту Саболч-Сатмар-Берег (Vármegye-háza) у місті Ньїредьгаза.

Офіційну частину заходу відкрили вітальні виступи представників органів влади та партнерських організацій.

Зокрема, учасників привітали:

- **Оскар Шестак**, голова загальних зборів повіту Саболч-Сатмар-Берег;
- представники Закарпатської обласної військової адміністрації та Закарпатської обласної ради;
- представники Державної митної служби України;
- **Ігор Фартушок**, начальник Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області;
- **Чаба Сабо**, бригадний генерал, керівник комендатури поліції повіту Саболч-Сатмар-Берег;
- **д-р Аттіла Кажук**, директор Податкового та митного управління повіту Саболч-Сатмар-Берег;
- **Наталія Носа**, виконавча директорка Міжнародної асоціації інституцій регіонального розвитку «MAIPP»;
- **Андреа Цап**, директорка Європейського об'єднання територіального співробітництва «ТИСА».

У рамках тематичних презентацій експерти представили аналіз сучасного стану прикордонної інфраструктури та можливі напрямки її розвитку.



Зокрема, з доповідями виступили:

- **Ласло Вайлок**, експерт з питань прикордонної служби, який представив огляд сучасних викликів у сфері прикордонного контролю;
- **Андраш Варі-Надь**, який окреслив перспективи модернізації прикордонних процедур та використання сучасних технологій;
- представники **Державної митної служби України**, які розповіли про розвиток цифрових систем митного контролю та можливості оптимізації процедур перетину кордону.

Після презентацій відбулася широка експертна дискусія, під час якої учасники обговорили практичні кроки для вдосконалення функціонування пунктів пропуску, скорочення часу проходження контрольних процедур та підвищення рівня безпеки на кордоні.

Важливою темою другого дня заходу стало обговорення перспектив розвитку міжнародного авіаційного сполучення у регіоні. Наразі міжнародні пасажирські авіаперевезення не здійснюються через закриття повітряного простору внаслідок російсько-української війни, проте учасники круглого столу наголосили на необхідності підготовки до післявоєнного періоду.

Під час заходу було представлено діяльність Ньїредьгазького університету, який здійснює підготовку пілотів у поєднанні з практичним навчанням на базі місцевого аеропорту. Така система підготовки є унікальною для Угорщини та регіону.

Окрему увагу приділено розвитку **мережі малих регіональних аеродромів**, які можуть відігравати важливу роль у міжнародному авіаційному сполученні у майбутньому. Це питання вже досліджувалося у рамках проекту **Small Aviation**, реалізованого за підтримки Програми транскордонного співробітництва Hungary–Slovakia–Romania–Ukraine ENI 2014–2020.

Про практичний досвід прийому малих літаків з-за кордону розповів **Янош Плангар**, директор малого аеродрому Plangi у Саболч-Сатмар-Березькій області. Він поділився досвідом організації міжнародного авіа руху та забезпечення необхідних умов для його функціонування на аеродромі у місті Балкань. Учасники також обговорили питання митного та прикордонного контролю для такого виду перевезень.

Проведення круглих столів стало важливим кроком у розвитку транскордонної співпраці між Україною та Угорщиною. Результати обговорень стануть основою для підготовки стратегічного документу розвитку прикордонної інфраструктури, який сприятиме створенню безпечних, сучасних та ефективних кордонів у Карпатському регіоні.

Прес-центр Асоціації «МАІРР»