

ПРЕС-РЕЛІЗ

Партнерська робоча зустріч партнерів проекту Carpathian Small Aviation у м.Ніредьгаза.



21 грудня 2021 року, у м. Ніредьгаза, відбулася перша партнерська зустріч партнерів проекту «Карпатська мала авіація» – нові підходи до мобільності людей та вантажів у Карпатському регіоні (Carpathian Small Aviation), що виконується за фінансової підтримки Програми ENI CBC Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна 2014-2020.

Інформація про проект: Проект «Карпатська мала авіація» – нові підходи до мобільності людей та вантажів у Карпатському регіоні, реалізовується з 21 листопада 2021 року за співфінансування Програми ENI CBC Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна 2014-2020. Головний виконавець проекту: Міжнародний аеропорт Сату-Маре, (Румунія), партнери проекту: Агентство регіонального розвитку та транскордонного співробітництва «Закарпаття», (Україна), Міжнародна асоціація інституцій регіонального розвитку «MAIPP», Асоціація регіонального розвитку Карпатського єврорегіону, (Угорщина) та Регіональна агенція інновацій «RIA» (Словаччина).

Загальною метою проекту є створення стійкої платформи для ефективної транскордонної мобільності людей та товарів шляхом вдосконалення малого авіаційного сполучення з використанням існуючих потужностей регіональних аеропортів та прикордонної авіаційної інфраструктури, посилення співпраці між органами самоврядування та професійними організаціями, авіаційними компаніями.



В роботі партнерської зустрічі взяли участь представники та виконавчий склад всіх партнерських організацій проекту. Виконавчий склад проекту від Міжнародного аеропорту Сату-Маре (Румунія), був представлений Генеральним менеджером цього аеропорту, **Міхалом Петраску**. Під час своєї промови, він привітав всіх присутніх з початком реалізації проекту та передав керівникам партнерських організацій оригінали грантової угоди проекту. Він подякував

угорській стороні за запрошення та можливість особистої зустрічі всіх виконавців проекту у м.Ніредьгаза та розповів про загальні плани щодо впровадження наявних завдань та отримання необхідних результатів наприкінці реалізації проекту, що можливе із залученням всіх цільових груп та у співпраці з органами влади та самоврядування, професійними організаціями та авіаційними компаніями в Румунії, Угорщині, Словаччині та Україні. В рамках проекту будуть передбачені нові рішення в існуючих транспортних сполученнях та запроваджено новий стратегічний підхід, заснований на розвитку малої авіації, що призведе до значного прогресу в галузі покращення доступності регіонів, збільшення кількості пасажирів та кількості транспортних засобів (літаків) за допомогою малої авіаційної інфраструктури у

Карпатська мала авіація – нові підходи до мобільності людей та вантажів у Карпатському регіоні

Україна, Ужгород, 88018 Швабська, 71а, Міжнародна асоціація «MAIPP»

Тел: +380993254990 E-mail: associationiardi@gmail.com, Web: <http://mobi.iardi.org/>

HUSKROUA/1901/7.1/0053



Керівники організацій, партнери проекту із Угорщини, Словаччини, Румунії та України представили своїх колег, виконавчий склад проекту та розповіли про досвід організацій-партнерів та про основні завдання у проекті. Міжнародну асоціацію інституцію регіонального розвитку «МАІРР» та її виконавчий склад представила виконавчий директор **Наталія Носа**. Вона нагадала присутнім про історію розробки, подання на фінансування та затвердження для реалізації проекту Спільним Технічним Секретаріатом Програми ENI CBC Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна. Виконавчий склад партнерів проекту представили: Представниця Асоціації регіонального розвитку Карпатського євро регіону (Угорщина) **Брігітта Ласло**, Директор Агентства регіонального розвитку та транскордонного співробітництва «Закарпаття» (Україна), **Володимир Феськов** та Директор Регіональної агенції інновацій «RIA» (Словаччина), **Володимир Глебо**.

Всі учасники партнерської зустрічі визначили надзвичайну важливість реалізації даного проекту у прикордонних регіонах Угорщини, Словаччини, Румунії та України, беручи до уваги нерівність інфраструктури, тривалість руху транспорту та час перетину кордону, а існуючі типи сполучень не настільки ефективні без швидких авіаційних ліній у прикордонних регіонах. Все це є великим викликом, особливо в прикордонних регіонах, через низьку щільність та погану якість доріг загального користування, а у більшості ситуацій відсутність авіаційного сполучення робить прикордонні регіони менш привабливими для бізнесу та інвестицій. Малу авіацію потрібно розвивати, щоб отримати переваги існуючих можливостей як альтернативних підходів до громадського транспортного сполучення.



У подальшому, під час зустрічі, керівник проекту **Міхал Петраску** розповів про завдання партнерів проекту на перший період реалізації проекту та порядок і терміни звітування, щодо діяльності проекту, запланована в межах 4 груп заходів, кожна з яких, націлена на досягнення певних результатів та підсумків із безпосереднім залученням цільових груп, якими є місцеві і регіональні органи влади та самоврядування, професійні організації, аероклуби, авіашколи,

льотні школи, НУО, особливо ті, що спрямовані на розвиток прикордонної інфраструктури та просування транскордонного співробітництва, підприємства, асоціації, МСП в прикордонних регіонах (бізнес-центри, індустріальні парки, палати), міжнародні організації, що діють у цільовій сфері. Обговорено питання створення інтернет-платформи та залученням до неї цільових груп.

Наприкінці зустрічі, між партнерами були досягнуті домовленості щодо часу проведення у січні 2022 року, робочих онлайн зустрічей та міжнародної конференції присвяченої початку реалізації проекту «Карпатська мала авіація» – нові підходи до мобільності людей та вантажів у Карпатському регіоні у м. Сату Маре (Румунія).

Прес-центр Міжнародної Асоціації «МАІРР»